

Das finnische Unternehmen Meclift wächst als effizienter Logistikpartner und wird international

Mecalift Oy ist ein finnisches Unternehmen, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1981 zurückreichen. Seit damals bildet die Materialhandhabung den Kern der Geschäftstätigkeit. Seit dem Jahr 1993 produziert und verkauft das Unternehmen Meclift-Teleskopstapler. Während das Unternehmen unverändert ein Spitzenreiter im Sektor für Fahrzeuge mit hoher Hubkapazität im Bereich von 16 bis 50 Tonnen für Häfen, Flughäfen und industrielle Anwendungen ist, gab es unternehmensintern eine wesentliche Änderung. Ende 2019 bekam das Unternehmen neue Eigentümer.

Die agilen Mehrzweckprodukte von Meclift werden in Containerhäfen, Häfen, Flughäfen, im Schienenverkehr und im Straßengüterverkehr sowie in verschiedenen Industriebereichen eingesetzt, wo schwere Lasten gehandhabt werden. Zu diesen Bereichen gehören die Stahl-, Spulen- und Aluminiumindustrie sowie die Steinhandhabung und der Militärssektor.

Mit der Strategie der neuen Eigentümer hat das Unternehmen stärker in das internationale Wachstum investiert. Das Warenzeichen Meclift genießt einen ausgezeichneten Ruf und die neuen Eigentümer Lännen MCE Oy (40%), Sign Systems Finland Oy (40 %) und Credos Oy (20 %) sahen ein großes Potenzial darin, dies insbesondere auf den internationalen Märkten zu nutzen. Daher wurde beschlossen, die Herstellung von Geräten zur Beförderung von Containern einzustellen und die Geschäftstätigkeit auf die Herstellung von Teleskopstaplern zu fokussieren und darin den Konkurrenten überlegen zu sein.

*„Wir fanden, dass Meclift aufgrund seiner guten Kundenreferenzen und seiner Innovativität viel zu geben sowie Wachstumspotential in der Weiterentwicklung der Logistik überall auf der Welt hat. Daher begannen wir als Eigentümer, das Unternehmen weiterzuentwickeln“, stellt **Herr Janne Kalliomäki** fest, der in Verbindung mit dem Eigentümerwechsel zum neuen Geschäftsführer von Mecalift Oy ernannt wurde. Über seine Kapitalbeteiligungsgesellschaft ist er auch einer der Eigentümer.*

*„Es ist ein neues Kapitel in der Geschichte des Unternehmens, aber wir können den Kunden versichern, dass die Marke Meclift auch weiterhin für exzellente Qualität in Sachen Innovation stehen wird. Meclift ist in der Welt der Logistik eine anerkannte Qualitätsmarke. Die neuen Eigentümer werden dem Unternehmen eine größere ökonomische Stärke bringen“, sagt **Herr Kalliomäki**.*

Produktion und Produktentwicklung

Einer der drei Partner, Lännen MCE, der einen Anteil von 40% an Meclift hält, produziert Lännen- und Lundberg-Traktoren sowie amphibische Watermaster-Nassbagger. Als Teil der neuen Unternehmensstruktur wird Lännen der Auftragsfertiger für Meclift-Teleskopstapler. Circa 20 Angestellte wurden der Produktionslinie der Marke Meclift zugeordnet.

Die Lieferantenkontakte von Meclift sind auf langjährigen Beziehungen aufgebaut. Dadurch wird gewährleistet, dass wir unsere Ideen in allen Phasen der Produktion einbringen können. Unsere Lieferanten können ihre Produktion aufbauen und darin investieren, ohne befürchten zu müssen, uns als Kunden zu verlieren. Das ist sehr wichtig, wenn wir die gesamte Produktionskette von hoher Qualität weiterentwickeln“, sagt **Herr Kalliomäki**.

Der Slogan der Hersteller der Meclift-Maschinen, lautet: Bauen wir die Welt mit weniger Maschinen. Damit möchte man die Multifunktionalität betonen, die das gesamte Produktangebot betrifft, vom Kleintraktor bis zum Bagger. Die Meclift-Gabelstapler befolgen dieselbe Philosophie, denn auch sie eignen sich dank technischer Lösungen, die vom allgemeinen Trend abweichen, für äußerst vielseitige Hebe- und Verladearbeiten. Der Hersteller kümmert sich auch um die Produktentwicklung von Meclift, in strategischer Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber

„Die global herrschenden Megatrends wie nachhaltige Entwicklung, Klimawandel, Digitalisierung und Urbanisierung sind Tendenzen, die auch in unserer Produktentwicklung richtungsweisend sind. Im Augenblick werden bereits circa 75 Prozent aller von uns produzierten Maschinen und Geräten exportiert. Wir haben für Meclift eine eigene Montagelinie gebaut und wir haben positive Erwartungen hinsichtlich der Produktionsmengen von Meclift. Wir haben auch festgestellt, dass Meclift sehr hohe Qualitätsanforderungen für seine Produkte hat, was uns Finnen aber nicht beunruhigt, weil wir daran gewöhnt sind, bei der Herstellung unserer Produkte die höchstmöglichen Qualitätsstandards zu befolgen“, sagt **der Geschäftsführer von Lännen MCE Oy, Herr Huttunen**.

Unsere Produkte sparen den Kunden Zeit und Ressourcen, und sie vertrauen der Marke, da ihre Maschinen immer die Aufgaben wahrnehmen, mit denen sie täglich konfrontiert werden. Wir sind auch agil und schnell in den Bereichen Entwicklung und Produktion. Es herrscht ein kontinuierlicher Bedarf, die Produktionszeiten zu verkürzen, und wir treiben dies voran“, erklärt Herr Kalliomäki.

Die Komponenten der Meclift-Produkte werden von einer Basis von zehn Lieferanten zusammengebaut, die zu 90% in Finnland ansässig sind.

„Bei uns gab es keine großen Unterbrechungen in der Produktion. Es kommen kaum Komponenten aus China, sondern unsere Kooperationspartner befinden sich zum Großteil in Europa. Jetzt, in der Zeit der Coronapandemie, haben wir begriffen, wie wichtig es ist, dass wir nicht von Lieferanten am anderen Ende der Welt abhängig sind“, fährt **Huttunen** fort.

„Die Fähigkeit der Meclift-Maschinen, trotz geringer Größe sehr schwere Lasten zu heben, ist ebenfalls bekannt. Unsere Garantie und unser Ziel bleiben dieselben: Maschinen zu bauen, die ihren Benutzern viele Jahre lang zu Diensten stehen“, schließt **Herr Kalliomäki**.

Globale Märkte

Die Meclift-Gabelstapler haben in der Welt Fuß gefasst und werden mit Ausnahme der Antarktis auf allen Kontinenten verkauft. Im Laufe des Jahres 2020 wurden Maschinen an Kunden unter anderem in Polen, China, Deutschland, Russland und natürlich Finnland geliefert. Die nächste Lieferung ist eine Maschine mit einer Hubkapazität von 18 Tonnen und erfolgt nach Brasilien. Zusätzlich befinden sich gerade zwei massive Maschinen mit einer Hubkapazität von 42 Tonnen in Produktion, die Ende des Jahres nach Bangladesch reisen werden. Der Vertrieb läuft über ein globales Händlernetzwerk und im Augenblick wird Meclift in über 30 Ländern repräsentiert. Das Gesamtziel für das Jahr 2020 ist es, zwölf Maschinen mit einer Hubkapazität von 18 Tonnen und zwei Maschinen mit einer Hubkapazität von 42 Tonnen zu liefern.

„Dieses Ziel scheint sich zu erfüllen. Im Jahr 2021 ist es das Ziel, die Produktions- und Verkaufsmengen im Vergleich zu den Mengen im Jahr 2020 zu verdoppeln“, stellt **Herr Kalliomäki** zufrieden fest.

(Siehe Anhang 2 mit den Kundenreferenzen von Meclift weltweit)

Meclift als Produkt

Die Meclift-Maschinen eignen sich am besten für den logistischen Einsatz in Häfen und unter anderem in Stahl- und Aluminiumwerken.

Die Hubkapazität des Meclift-Gabelstaplers ist mit 18 Tonnen sehr groß, obwohl die Maschine von kleiner Größe ist. Dank seiner kleinen Größe passt der Gabelstapler in einen Seecontainer hinein, ohne den Container oder das zu transportierende Produkt zu beschädigen, und seine Hubkapazität ist äußerst groß. Daher ist das Modell auch sehr beliebt.

„Es ist die Absicht, die Herstellung der beliebten Modelle mit einer Hubkapazität von 18 Tonnen in eine serienmäßige Produktion umzuformen. Jetzt haben wir für diese bereits eine Fertigungszeit von zwei Monaten erreicht, was auch in Vergleich zu unseren Konkurrenten ein äußerst flottes Tempo ist“, berichtet Herr Kalliomäki.

Die massiveren Meclift-Gabelstapler mit einer Hubkapazität von 30, 42 und 50 Tonnen können die Container dank ihrer Teleskopeigenschaft effizient beladen. Die Materialstärken und Strukturen von Meclift sind äußerst robust. Die Innovativität der Meclift-Maschinen ist auch darin zu sehen, dass an dieselbe Maschine zusätzliche Geräte angebracht werden können und sie daher für viele verschiedene Verwendungszwecke eingesetzt werden können. Vom Standpunkt des Endkunden aus verringert dies natürlich den Bedarf der Gesamtinvestition sowie die Menge des Personals. Die häufigsten Zusatzgeräte, die geliefert

werden, sind u. a. ein Spulenbock für die Handhabung von Stahlrollen, Stahlspulenklammern für die seitliche Verladung von Spulen, Hebebalken für das Verladen langer Waren in Container, Gabeln für Luftfracht, mit Rollen unten, sowie Doppelgabeln zum effizienteren Be- und Entladen.

„Wir haben Lösungen für die Metallindustrie entwickelt, wie Anbaugeräte zur Handhabung von Spulen, Stangen, Platten und Rohren. In der Logistik machen unsere verschiedenen Anbaugeräte, wie die Doppelgabelsysteme, Gabeln für Luftfrachtpaletten, Spulenböcke und -klammern, die Gabelstapler für eine große Vielfalt an Arbeitsphasen geeignet. Einer unserer wichtigsten Erfolge ist Meclifts Sichtbarkeit überall auf der Welt. Eine Meclift-Maschine kann die Arbeit mehrerer traditioneller Maschinen verrichten, was für den Kunden echte Einsparungen bedeutet. Mit einem Teleskopstapler kann ein Kunde den Großteil seiner Bedürfnisse mit dem Einsatz von nur einer Meclift-Maschine erfüllen“, sagt **Herr Kalliomäki**.

Pläne für die zukünftige Entwicklung

Umweltvorschriften strapazieren auch die Logistikbranche und den Bedarf, den CO₂-Fußabdruck zu minimieren. Durch große Fortschritte in der Motorentechnologie gibt es nun umweltfreundlichere Dieselmotoren und allmählich wird bei den Verladegeräten auf Elektromotoren umgestellt.

Obwohl neue Synergien im Spiel sind, während sich die neuen Eigentümer etablieren, möchte Meclift seinen Umsatz innerhalb der nächsten fünf Jahre dank seiner neu fokussierten Strategie verfünffachen.

„Dies erreichen wir durch die Ausweitung des Vertriebs und das Schaffen neuer Dienstleistungen im Kundendienst. Unser zukünftiges Ziel ist es, ein Nischenanbieter mit innovativen, hochwertigen Maschinen für spezielle Bedürfnisse zu sein.“

Die nächste Phase wird es sein, eine Fernsteuerungssoftware in allen Meclift-Maschinen zu installieren, so dass die Wartung der Flotte schrittweise effizienter wird, und einen e-Meclift zu entwickeln, einen elektrisch angetriebenen Teleskopstapler. Es wird aus ökologischen Gründen garantiert Druck herrschen, über elektrische Maschinen zu verfügen.

„Während wir noch ein kleiner Hersteller sind, können wir unsere Produktionen leichter an neue Entwicklungsideen anpassen. Wir haben vor, umweltfreundlicher zu sein, ohne dass unsere Ansprüche an die Qualität darunter leiden. Dies erfordert eine effiziente Produktentwicklung und innovative Agilität, über die wir als verhältnismäßig kleines finnisches Unternehmen verfügen“, stellt **Herr Janne Kalliomäki** fest.

Weitere Informationen:

Geschäftsführer Herr Janne Kalliomäki, Tel. +358 400 403 593

Pressematerial und Bilder:

<https://meclift.fi/media/>

Sehen Sie sich hier weitere Videos auf dem YouTube-Kanal von Meclift an

<https://www.youtube.com/channel/UCMxV797PE3C2DjnkHq5AJvw>.

Mecalift Oy

Das Vertriebsbüro und der Hauptsitz des Unternehmens befinden sich in Tampere, Finnland. Von dort aus leitet das Unternehmen Vertrieb, Produktentwicklung und Produktionsverwaltung. Vom Hauptsitz aus wird auch das umfassende Händlernetz betreut, das in 30 Ländern tätig ist. Das Unternehmen produziert und verkauft Teleskopstapler mit der Meclift-Marke. Die Produktfamilie umfasst Teleskopstapler mit Hubkapazitäten von 16, 18, 30, 42 und 50 Tonnen. Für alle Modelle sind viele Zusatzgeräte erhältlich, mit deren Hilfe sich die Gabelstapler für alle Branchen eignen, in denen schwere Lasten gehandhabt werden. Die Meclift-Produkte sind für ihre Innovativität, ihre Wendigkeit sowie ihre Gesamtwirtschaftlichkeit bekannt.

Weitere Informationen:

<https://meclift.fi/>

ANHANG 1: Bildtexte

Der neue, in Verbindung mit dem Eigentümerwechsel ernannte Geschäftsführer Herr Janne Kalliomäki.

Früher stellte Mecalift auch Geräte zur Beförderung von Containern her, aber im Zuge des Eigentümerwechsels wurde deren Produktion eingestellt. Jetzt werden alle Ressourcen auf die Teleskopstapler konzentriert. Die Produktfamilie umfasst Modelle mit Hubkapazitäten von 16, 18, 30, 42 und 50 Tonnen.

Das umfangreiche Sortiment an Zubehörgeräten erlaubt die effiziente und vorsichtige Handhabung äußerst verschiedener Lasten.

Zwei der wichtigsten Angebote umfassen den Meclift ML1812R, einen einzigartigen Mehrzweckgabelstapler, und den ML4212R, der Hebevorgänge mit schweren Lasten auf eine ganz neue Ebene bringt.

Der Meclift ML1812R ist der einzige Teleskopstapler im Bereich von 18 Tonnen Hubkapazität, der im Inneren von Containern eingesetzt werden kann. Er bewegt sich flink in engen Räumen wie Warenhäusern und Frachträumen. Er ist perfekt für praktisch alle Bedürfnisse in der Materialhandhabung.

Meclift TM ML4212RC kann 42 Tonnen mit einem Lastschwerpunkt von 1,2 m heben und den Teleskoparm bis zu 3,25 m weit ausfahren. Die Hubhöhe beträgt bis zu 7,8 m.

ANHANG 2: Kundenreferenzen von Meclift weltweit

Meclift in Deutschland

ALC Timberworxx GmbH

In Germany, Meclift machines are used by, among others, ALC Timber Worxx GmbH. They use Meclift for loading and In Deutschland wird Meclift unter anderem von der ALC Timberworxx GmbH eingesetzt. Das Unternehmen verwendet einen Meclift zum Ver- und Entladen von Stahlspulen und Ähnlichem. Der Meclift-Gabelstapler wird dort dank seiner Zusatzgeräte auch als Kran eingesetzt.

„Damit wir die speziellen Bedürfnisse unserer Kunden erfüllen können, benötigen wir spezielle Geräte. Mit unserem effizienten Meclift-Gabelstapler können wir auch die schwersten Frachten selbst in die kleinsten Container verladen und entladen“, sagt der Repräsentant der ALC Timber Worxx Packaging GmbH aus Hamburg.

Am Zehnhoff-Söns GmbH

Alexander Am Zehnhoff-Söns ist als Terminalleiter im Hafen Trier tätig.

„Wir führen seit über 100 Jahren Logistikaktivitäten durch. Wir sondierten die Alternativen für das möglichst effiziente Entladen von Containern. So stießen wir auf das finnische Meclift. Sie boten uns eine Lösung, einen Gabelstapler, den Sie gerade hinter mir sehen können und den wir seit circa 10 Monaten verwenden. Das Beste am Meclift-Gabelstapler ist, dass er in den Container hineinpasst, ohne den Container zu beschädigen, und sogar 18 Tonnen von ganz hinten aus dem Container heben kann. Dies erleichtert das Entladen schwerer Lasten aus den Containern und im Prinzip die gesamte Logistikkette.

*Wir sind effizienter und können auf die Wünsche unserer Kunden schneller reagieren und wir konnten die menschliche Arbeitskraft beim Entladen der Frachten deutlich reduzieren“, sagt **Herr Zehnhoff-Söns**.*

Hinrichs Flurfördergeräte GmbH & Co KG

Meclift hat auch einen Händler und Vermieter in Oldenburg in Deutschland.

*„Für uns ist es wichtig, dass wir immer einen Meclift im Lager stehen haben, damit unsere Kunden diesen auch kurzfristig testen und mieten können. Der Meclift ML1812 ist ein ideales Leihgerät, weil zum Fahren keine Sondergenehmigungen notwendig sind“, sagt **Herr Levermann von Hinrichs Flurfördergeräte GmbH & Co KG**.*

Meclift in der Region der Ostsee

Vetro-Shipping wählte den Meclift-Teleskopstapler mit einer Hubkapazität von 18 Tonnen, um seine Arbeitsvorgänge im Hafen von Danzig zu intensivieren.

„Wir entschieden uns für einen Meclift, weil dessen Eigenschaften im Vergleich zu den Produkten der Konkurrenten überlegen waren“, sagt Herr Szpiller von Vetro-Shipping. „Der Meclift ist wendig, innovativ und wirtschaftlich - diese Kriterien waren in unserem Auswahlverfahren am wichtigsten. Der Meclift ist einzigartig, weil er in die Container hineinfahren kann und - trotz seiner geringen Größe - dazu imstande ist, eine Last von 18 Tonnen zu heben. Die Eigenschaften des Meclifts verbessern unsere Produktivität bei der Handhabung von Frachten deutlich, was natürlich auch für unsere Kunden von Vorteil ist.“

„Als wir die konkurrierenden Alternativen untereinander verglichen, bekamen wir Hilfe von dem Unternehmen Zeppelin Poland, das uns Meclift empfahl, weil es unsere Bedürfnisse erfüllt“, schließt Szpiller.

„Neben der ausgezeichneten Qualität und den großartigen Eigenschaften des Produkts waren die wichtigsten Faktoren bei der Entscheidung die Bedingungen und die Qualität der Wartung, die Garantie für das Produkt sowie die Finanzierungsmodalitäten. Zeppelin Poland mietete für kurze Zeit einen Meclift ML1812R für seine Flotte. Das tiefe Verständnis der Bedürfnisse unserer Kunden und die Hintergrundfaktoren unseres Unternehmens ermöglichten den Beginn einer Zusammenarbeit mit Vetro-Shipping. Nach dem Auswerten der Bedürfnisse des Kunden war klar, dass Meclift die beste Alternative für die Anforderungen von Vetro-Shipping ist“, sagt **Marcin Wajdzik**, Gebietsvertriebsleiter bei Zeppelin Poland.

„Wir sind schon seit Jahren ein Händler für Meclift in Polen. Wir streben immer danach, unseren Kunden ganzheitliche Lösungen anzubieten und dabei jedes Mal unser Motto zu erfüllen - We create solutions“, fährt Wajdzik fort.

„Wir sind zufrieden, dass Vetro-Shipping unseren Teleskopstapler wählte, um seine Hafenoperationen in Danzig zu intensivieren. Sowohl der Hafen von Danzig als auch Vetro-Shipping sind in der Region der Ostsee Pioniere in der Planung und Umsetzung von Hafenoperationen. Ich bin stolz darauf, dass Meclift nun Teil eines der effizientesten Logistiksysteme in Europa ist“, sagt **Herr Janne Kalliomäki**.

Meclift in Bangladesh

Zu unseren jüngsten Kunden zählt die Hafenbehörde Chittagong Port Authority in Bangladesch, die drei Teleskopstapler Meclift ML1612R für Hafendarbeiten nahm.

Ende des Jahres 2020 werden zwei Maschinen mit einer Hubkapazität von 42 Tonnen an die Hafenbehörde Mongla Port Authority in Mongla, Bangladesch, geliefert.

„Wir haben Empfehlungen von überall auf der Welt für Meclift-Geräte und, einmal bestätigt, werden wir unseren guten Ruf noch weiter ausbreiten“, sagt Mr. Kalliomäki.